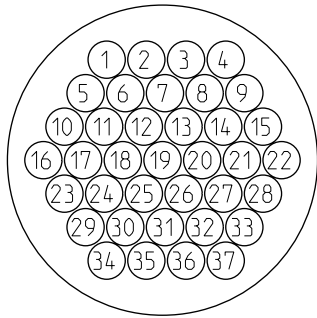


VIEW A-A

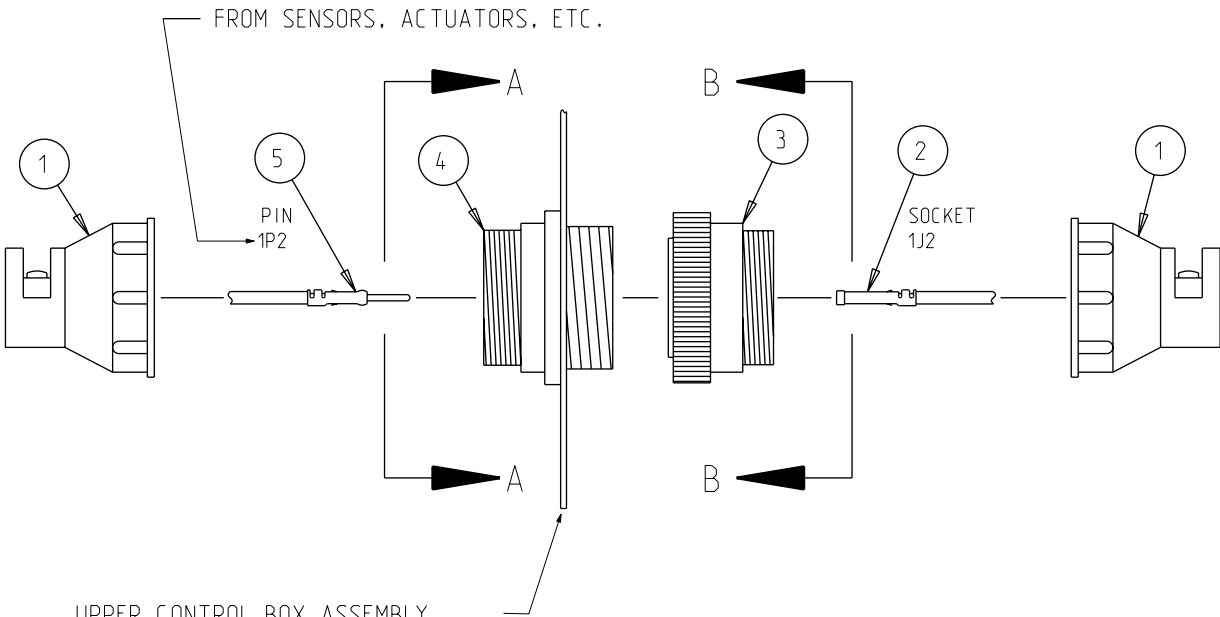


VIEW B-B

TERMINAL	1P2	1J2	TERMINAL
2S18	202E	1	202D
2S18	203E	2	203D
2S19	228D	3	228C
2S19	229D	4	229C
2RT14	222C	5	222B
2RT14	223C	6	223B
2RT15	230C	7	230B
2RT15	231C	8	231B
2RT11	206C	9	206B
2RT11	207C	10	207B
2RT18	210C	11	210B
2RT18	211C	12	211B
2U43 2P5-2	41Z	13	41W
2U43 2P5-3	142E	14	142D
2U43 2P5-1	143E	15	143D
2U5 2P4-2	41X	16	41V
2U5 2P4-3	140E	17	140D
2U5 2P4-1	141E	18	141D
2S6	208D	19	208C
2S6	209D	20	209C
2S40	212D	21	212C
2S40	213D	22	213C
4S41	242C	23	242B
4S41	243C	24	243B
2S6	52K	25	52J
2S6	42K	26	42J
		27	
		28	

TRANE THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.		FILE NUMBER:	DRAWING NUMBER: 23078350	SHEET: 1 OF 1	REV F
DRAWN BY: S. ALLEN	TRANE® DATE: 02-09-00	COMMERCIAL SELF-CONTAINED DIAGRAM CONNECTOR INTERFACE - UPPER 37-PIN SXXG 20-35 TON			
REPLACES:	REVISION DATE: 2/11/19				
CAD SYSTEM USED: CREO PARAMETRIC	SIMILAR TO:				

EXT	ITEM	PART NAME	MATERIAL	DRAWING, PART OR MATERIAL NO
	1	CAP; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233260
	2	SOCKET; CPC CONNECTOR		X19200329010
	3	PLUG; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233040
	4	RECEPTACLE; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233090
	5	PIN; CPC CONNECTOR		X19200328010



UPPER CONTROL BOX ASSEMBLY
4460-7697

⚠ WARNING HAZARDOUS VOLTAGE! DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.	⚠ AVERTISSEMENT TENSION DANGEREUSE! COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.	⚠ ADVERTENCIA ¡VOLTAJE PELIGROSO! DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.
--	--	---

NOTICE USE COPPER CONDUCTORS ONLY! UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.	AVIS N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE! LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.	AVISO ¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE! LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.
---	---	---