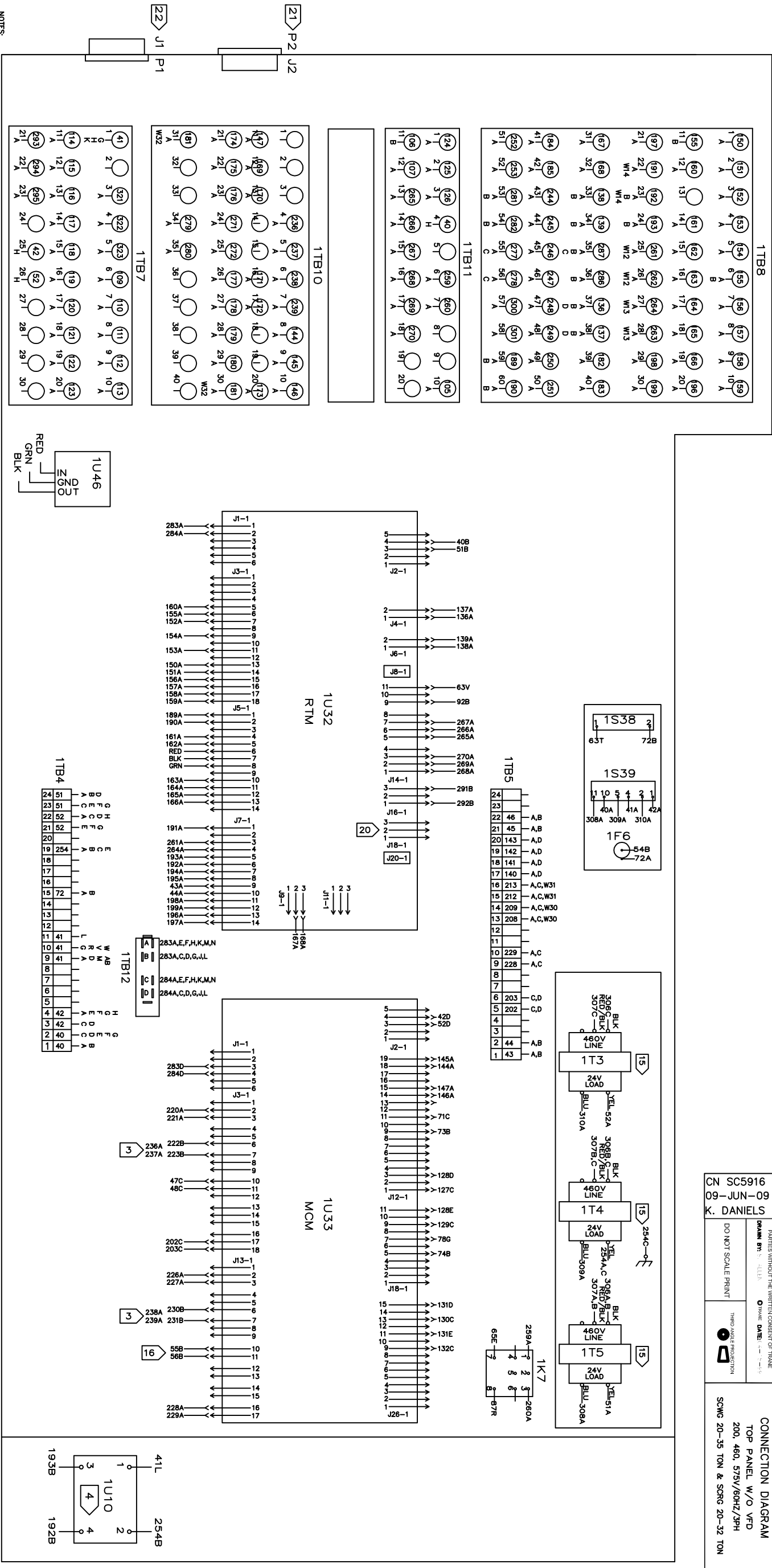




NOTES:

- | | |
|----|--|
| 3 | ONLY USED ON AIR W/ TIME CLOCK. |
| 4 | UNIT SHOWN W/ DUAL POINT POWER |
| 5 | 10B4, 10B5, 11K4, AND 11K5 IS USED ON SCWF 20.25,29,30,35,40,50 & 60 TON UNITS.
10B4, 10B5, 11K4, AND 11K5 IS USED ON SCWF 20,22,25,29,32,35,38,42,46,52,58,65,72
& 80 TON UNITS |
| 6 | 10B3 AND 11K3 IS USED ON SCWF 30,35,40,50 & 60 TON UNITS.
10B3 AND 11K3 IS USED ON SCWF 60 TON UNITS.
10B2 AND 11K2 IS USED ON SCWF 65,72 AND 80 TON UNITS. |
| 7 | 11K2 COIL WIRE IS 72A ON 20,25, & 29 TON AIR COOLED MANIFOLDED UNITS.
ALL OTHERS USE 75A. |
| 8 | 11K3 COIL WIRE IS 73A ON 30,35,40,50, & 60 TON AIR COOLED MANIFOLDED UNITS.
11K3 COIL WIRE IS 73A ON 35-80 TON WATER COOLED MANIFOLDED UNITS.
11K3 COIL WIRE IS 72A ON 20-32 TON WATER COOLED MANIFOLDED UNITS.
ALL OTHERS USE 90A. |
| 9 | 11K4 COIL WIRE IS 77A ON 30,35,40,50, & 60 TON AIR COOLED MANIFOLDED UNITS.
ALL OTHERS USE 86A. |
| 10 | CONNECTIONS SHOWN TO TRANSFORMER 113, 114, 115 ARE FOR 460V.
SEE INSET "C" FOR 200V,375V. |
| 11 | 20-80 TON WATER COOLED INDEPENDENT AND 20,25 AND 29 TON AIR COOLED INDEPENDENT |
| 12 | 35-80 TON WATER COOLED MANIFOLDED |
| 13 | 20-32 TON WATER COOLED MANIFOLDED |
| 14 | 20-60 TON AIR COOLED MANIFOLDED |
| 15 | VFD BYPASS ONLY |
| 16 | REF. DRAWING P/N 2307-8350 FOR PIN-OUT INFORMATION |
| 17 | REF. DRAWING P/N 2307-8346 FOR PIN-OUT INFORMATION |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |

WARNING

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOOK OUT AND TALK PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

POUR POUVOIR PUISES LES TENSIONS ET
POUR POUVOIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE,
IL FAUT SUIVRE LES PROCEDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ETIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTES
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES
LÉSIONS GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLES.

ADVERTENCIA

CONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA ALUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y A LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ABIEUTO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASIGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN CARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. EN LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DE CONDENSADOR.

NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS
FAIRE DEFAULT A LA PROCEDURE CI-DESSUS PEUT
ENTRAÎNER DES DOMMAGES A L'ÉQUIPEMENT.

AVISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRA
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑAD
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE
PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

