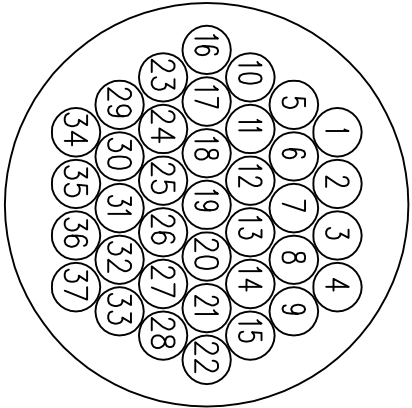
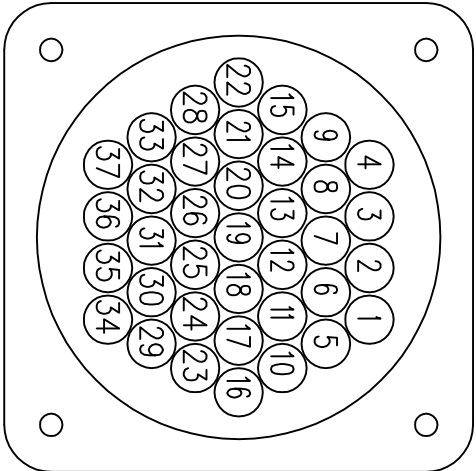




VIEW A-A



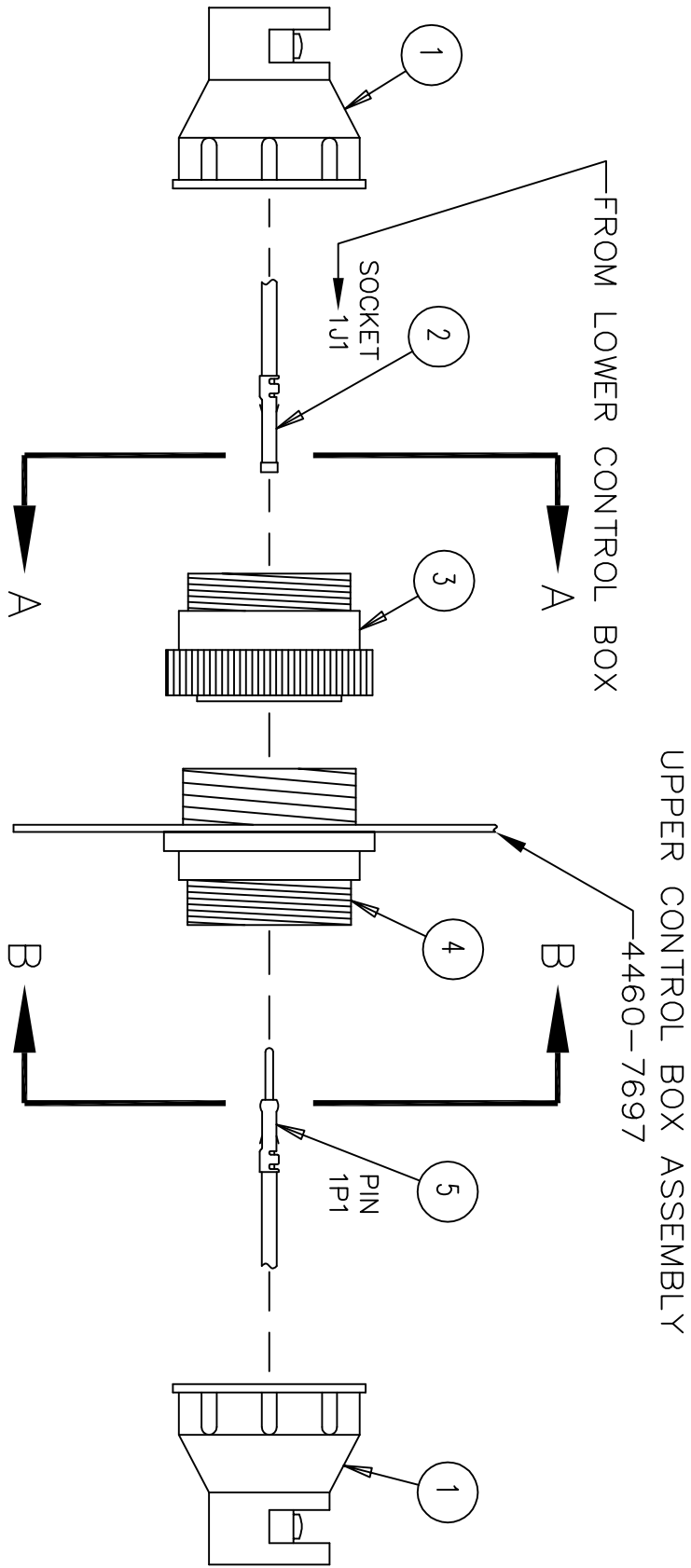
VIEW B-B

TERMINAL	1J1	TERMINAL	1P1
1T1-X2,X3	54A	1F6	
1TB2-2	63S	1S38	
1TB2-2	63U	1U32-J14-11	
1TB2-13	87P	1K7-8	
1TB9-6	65D	1K7-7	
1CB1AUX-C	92A	1U32-J14-9	
1K2-COIL	73A	1U33-J12-9	
1TB3-2	71B	1U33-J12-11	
1K3-COIL	74A	1U33-J18-5	
1TB3-8	78F	1U33-J18-7	
1K2AUX-C	47D	47C	1U33-J3-10
1K2AUX-NO	48D	48C	1U33-J3-11
1K3AUX-C	55C	55B	1U33-J13-10
1K3AUX-NO	56C	56B	1U33-J13-11
1TB6-1	127B	127C	1U33-J12-1
1TB6-2	128C	128D	1U33-J12-3
1TB6-3	129B	129C	1U33-J18-9
1TB6-4	130B	130C	1U33-J26-13
1TB6-5	131C	131D	1U33-J26-15
1TB6-6	132B	132C	1U33-J26-9

1TB9-6	65F	30	65G	1U32-J14-9
1TB2-13	87T	31	87U	1K8-8
1TB9-1	291C	32	291B	1U32-J16-3
1TB9-2	292C	33	292B	1U32-J16-1
1TB6-2	128F	34	128E	1U33-J18-11
1TB6-5	131F	35	131E	1U33-J26-11
1TB9-7	258D	36	258E	1K8-7
		37		

EXT	ITEM	PART NAME	MATERIAL	DRAWING, PART OR MATERIAL NO
	1	CAP; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233260
	2	SOCKET; CPC CONNECTOR		X19200329010
	3	PLUG; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233040
	4	RECEPTACLE; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233090
	5	PIN; CPC CONNECTOR		X19200328010

TRANE	2307-8346	SHEET 1 of 1	REV D
D	ECN SC5404 27-NOV-07 J. MEYER	VERTICAL AIR CONDITIONER COMMERCIAL SELF-CONTAINED LOWER 37 PIN CPC CONNECTOR 200, 460V/60HZ/3PH	
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE			
DRAWN BY: M. PETERS		DATE: 04-2-99	
DO NOT SCALE PRINT		THIRD ANGLE PROJECTION	
SCWG, SIWG, SCRG, SIRG 20-35 TON			



NOTICE
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVISO
UTILICE CONDUCTORES EN COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

⚠ WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER BEFORE SERVICING. CAPACITORS AND FOLLY COILS MAY REMAIN CHARGED AFTER THE UNIT IS DISCONNECTED. FOLLOW THE FOLLOWING PROCEDURES BEFORE SERVICING.
TOUTE INTERVENTION, VÉRIFIER QUE TOUTES LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS À COMMANDE À VOLTAGE VARIABLE, RÉFÉRER À LA NOTICE POUR LA DÉCHARGE DES CONDENSATEURS.
NE PAS RÉALISER LA RÉPARATION AVANT D'ÊTRE SÛR QUE LES CONDENSATEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS À COMMANDE À VOLTAGE VARIABLE, RÉFÉRER À LA NOTICE POUR LA DÉCHARGE DES CONDENSATEURS.
EL NO REALIZAR LA ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

⚠ AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET SÛR QUE LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS À COMMANDE À VOLTAGE VARIABLE, RÉFÉRER À LA NOTICE POUR LA DÉCHARGE DES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, ANTES DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN. LOS CONDENSADORES DEL MOTOR HAYÁN DESCARGADOS EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.