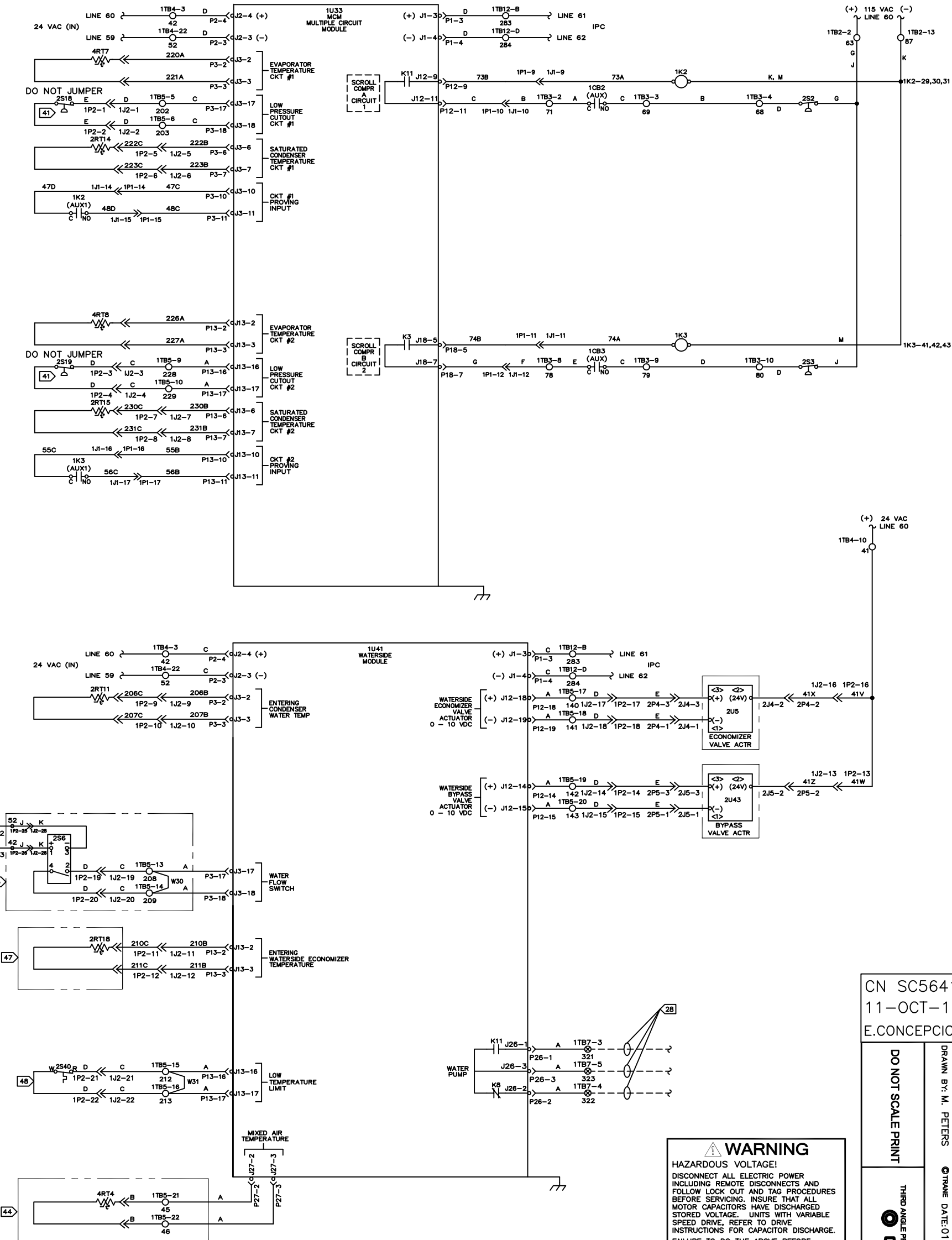


121 —
122 —
123 —
124 —
125 —
126 —
127 —
128 —
129 —
130 —
131 —
132 —
133 —
134 —
135 —
136 —
137 —
138 —
139 —
140 —
141 —
142 —
143 —
144 —
145 —
146 —
147 —
148 —
149 —
150 —
151 —
152 —
153 —
154 —
155 —
156 —
157 —
158 —
159 —
160 —
161 —
162 —
163 —
164 —
165 —
166 —
167 —
168 —
169 —
170 —
171 —
172 —
173 —
174 —
175 —
176 —
177 —
178 —
179 —
180 —



- 28 USE CLASS 2 WIRING FOR 24 VDC AND 24 VAC APPLICATIONS. ANALOG/BINARY INPUTS AND ANALOG OUTPUTS ARE 24 VDC. BINARY OUTPUTS ARE 24 VAC.
- 41 2S18 - 2S19 ARE LOW PRESSURE CUTOUT SWITCHES USED FOR COMPRESSOR PROTECTION (49 PSIG). CAUTION!! DO NOT JUMPER ACROSS SWITCH UNDER ANY CIRCUMSTANCES.
- 44 MIXED AIR TEMP SENSOR REQUIRED W/ WATERSIDE ECONOMIZER OPTIONS.
- 45 REMOVE JUMPER W30 BEFORE INSTALLING WATER FLOW SWITCH.
- 47 THE ENTERING WATERSIDE ECONOMIZER TEMPERATURE SENSOR IS ONLY PRESENT WHEN THE WATERSIDE ECONOMIZER OPTION IS SELECTED.
- 48 REMOVE JUMPER W31 BEFORE INSTALLING THE LOW TEMPERATURE LIMIT SWITCH 2S40.

NOTICE
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CN SC5641 11-OCT-11 E.CONCEPCION		THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE DRAWN BY: M. PETERS DATE: 01-14-99	VERTICAL AIR CONDITIONER COMMERCIAL SELF-CONTAINED W/ & W/O VFD SCHEMATIC WIRING DIAGRAM MULTIPLE CIRCUIT & WATERSIDE MODULES WATER COOLED / INDEP. COMPRESSOR CIRC. SCWG, SIMG 20-35 TON	2307-8268 SHEET 3 OF 5 REV D
DO NOT SCALE PRINT THIRD ANGLE PROJECTION				