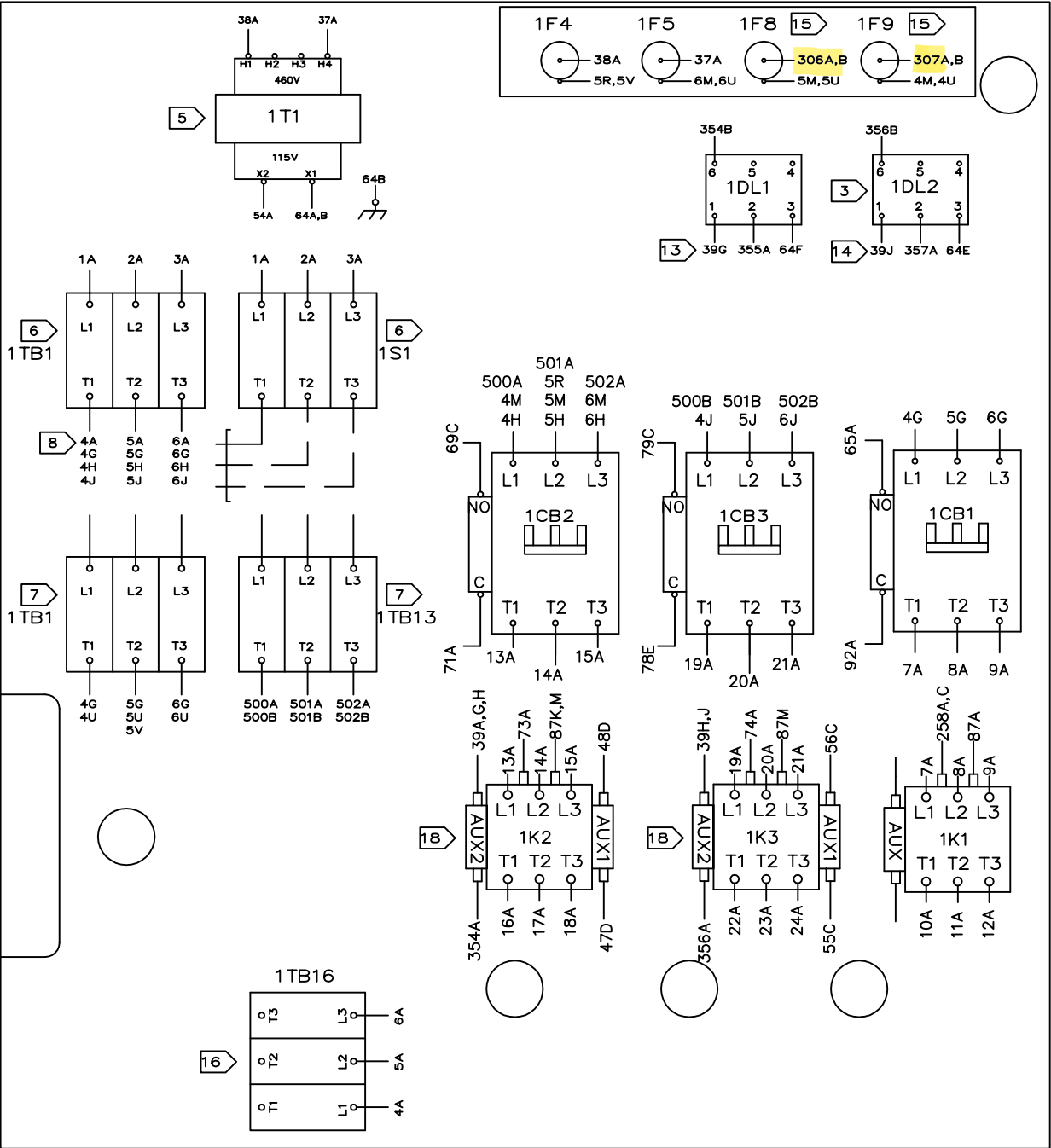
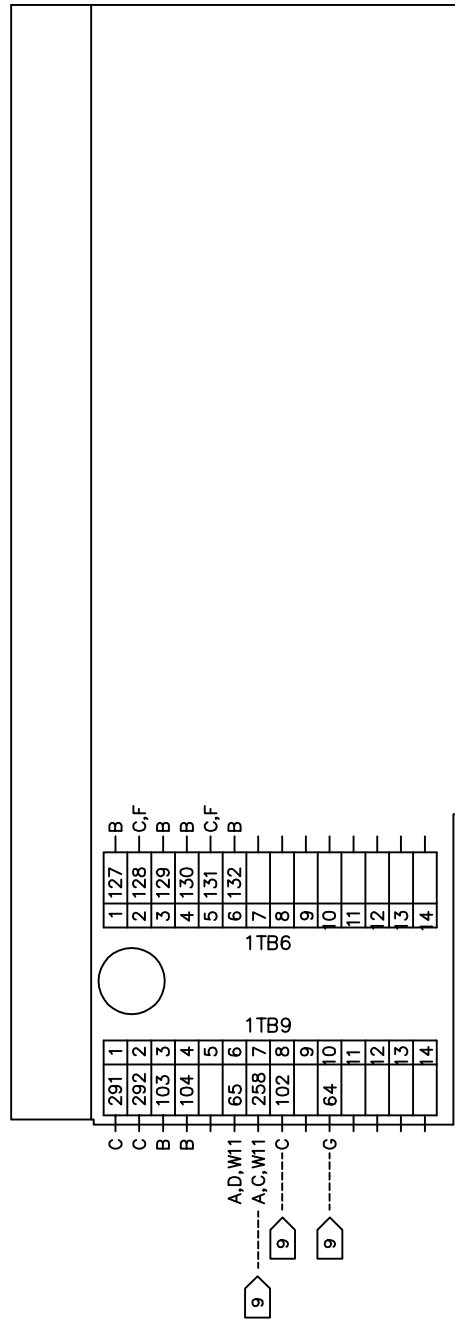
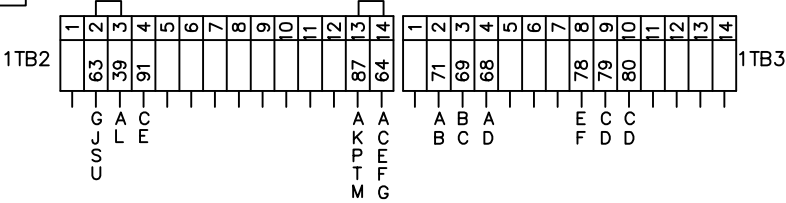


- NOTES:
- 3 ONLY USED ON AIR COOLED UNITS.
 - 5 CONNECTIONS SHOWN TO TRANSFORMER 1T1 ARE FOR 460V OPERATION. SEE INSET "A" FOR 200V. SEE INSET "C" 575V.
 - 6 SINGLE POINT POWER ONLY, WITH DISCONNECT SWITCH OPTION.
 - 7 DUAL POINT POWER ONLY
 - 8 WIRES 4A, 5A, AND 6A FOR ELECTRIC HEAT OPTION ONLY
 - 9 FIELD WIRING FOR ELECTRIC HEAT/ELECTRIC HEAT INTERFACE OPTION MUST BE RATED FOR 115V CONTROL CIRCUIT AND SIZED FOR 14 AWG.
 - 13 1DL1 COIL WIRE IS 63X ON 20,25, & 29 TON AIR COOLED MANIFOLDED & AIR COOLED INDEPENDENT UNITS. 1DL1 COIL WIRE IS 63T ON 30,35,40,50, & 60 TON AIR COOLED MANIFOLDED UNITS.
 - 14 1DL2 COIL WIRE IS 63Y ON 20,25 & 29 TON AIR COOLED MANIFOLDED & AIR COOLED INDEPENDENT UNITS. 1DL2 COIL WIRE IS 63W ON 35-80 TON WATER COOLED MANIFOLDED UNITS.
 - 15 306A, 307A: TO BE CONNECTED TO THE FUSES BY THE INSTALLER.
 - 16 1TB16 ONLY USED ON UNITS WITH ELECTRIC HEAT.
 - 18 1K2-AUX2, 1K3-AUX2 ONLY USED ON AIR COOLED UNITS.

NOTICE
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.
AVIS
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.
AVISO
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED. STORED VOLTAGE UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.
AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.
ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.