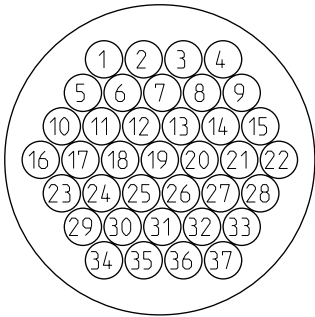
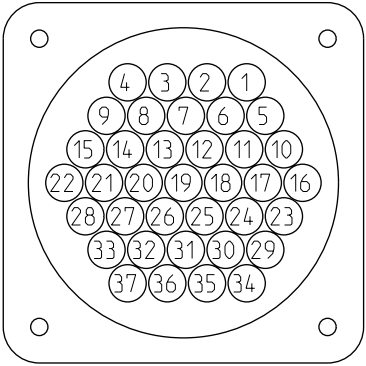


TRANE THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.		FILE NUMBER:	DRAWING NUMBER: 23078346	SHEET: 1 OF 1	REV F
DRAWN BY: M. PETERS	TRANE® DATE: 04-12-99	COMMERCIAL SELF-CONTAINED DIAGRAM CONNECTOR INTERFACE - LOWER 37-PIN SXXG 20-35 TON			
REPLACES:	REVISION DATE: 2/11/19				
CAD SYSTEM USED: CREO PARAMETRIC	SIMILAR TO:				



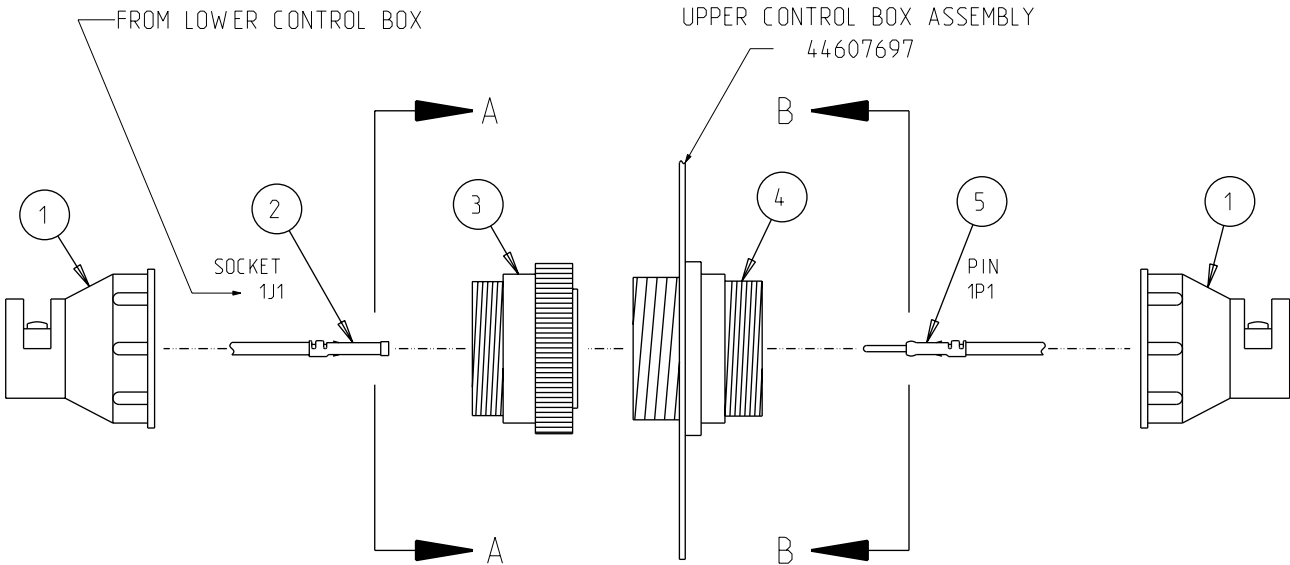
VIEW A-A



VIEW B-B

EXT	ITEM	PART NAME	MATERIAL	DRAWING, PART OR MATERIAL NO
	1	CAP; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233260
	2	SOCKET; CPC CONNECTOR		X19200329010
	3	PLUG; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233040
	4	RECEPTACLE; 37 PIN CPC CONNECTOR		X19200233090
	5	PIN; CPC CONNECTOR		X19200328010

TERMINAL	1J1	1P1	TERMINAL
1T1-X2,X3	54A	3	54B
1TB2-2	63S	4	63T
1TB2-2	63U	5	63V
1TB2-13	87P	6	87R
1TB9-6	65D	7	65E
1CB1AUX-C	92A	8	92B
1K2-C OIL	73A	9	73B
1TB3-2	71B	10	71C
1K3-C OIL	74A	11	74B
1TB3-8	78F	12	78G
		13	
1K2AUX-C	47D	14	47C
1K2AUX-NO	48D	15	48C
1K3AUX-C	55C	16	55B
1K3AUX-NO	56C	17	56B
1TB6-1	127B	18	127C
1TB6-2	128C	19	128D
1TB6-3	129B	20	129C
1TB6-4	130B	21	130C
1TB6-5	131C	22	131D
1TB6-6	132B	23	132C
		24	
		25	
		26	
		27	
		28	
		29	
1TB9-6	65F	30	65G
1TB2-13	87T	31	87U
1TB9-1	291C	32	291B
1TB9-2	292C	33	292B
1TB6-2	128F	34	128E
1TB6-5	131F	35	131E
1TB9-7	258D	36	258E
		37	



NOTICE	AVIS	AVISO
USE COPPER CONDUCTORS ONLY. UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.	N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE! LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.	¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE! LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PRODUCIR DAÑOS EN EL EQUIPO.

WARNING	AVERTISSEMENT	ADVERTENCIA
HAZARDOUS VOLTAGE! DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.	TENSION DANGEREUSE! COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.	¡VOLTAJE PELIGROSO! DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.